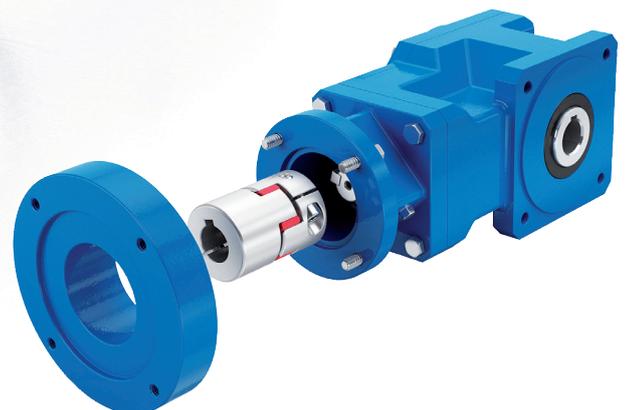
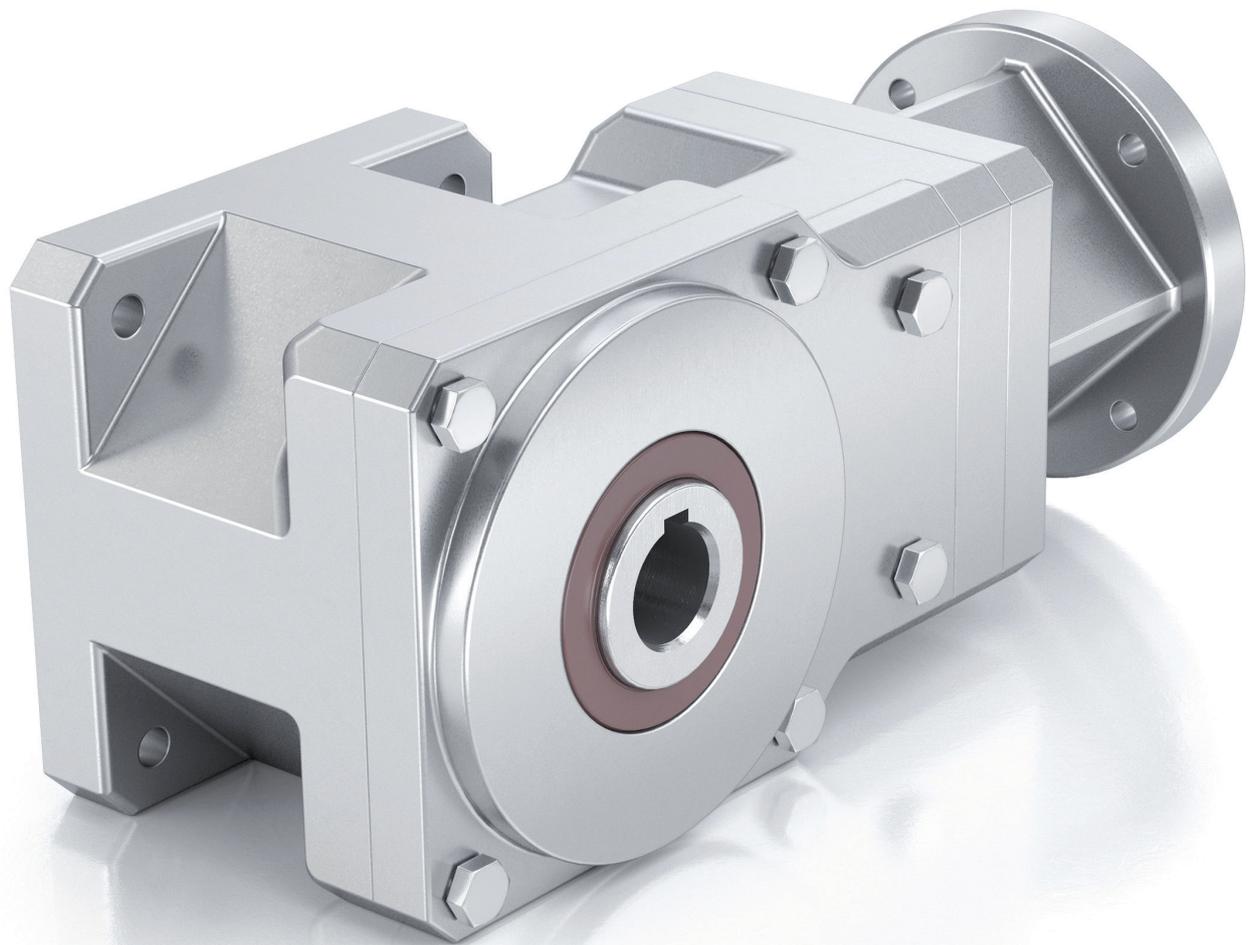




# KEGELSTIRNRADGETRIEBE KS210

Die kompakte Antriebseinheit für hochdynamische Anwendungen



**success based on  
quality and reliability**

[rehfuss.com](http://rehfuss.com)

# EFFIZIENT, LEISTUNGSSTARK UND MODULAR

## Kegelstirnradgetriebe KS210

**KOMPAKTE BAUWEISE**  
gewichtsoptimierte Bauweise,  
garantiert Stabilität und Robustheit

**VERDREHSTEIFE  
SERVO-KUPPLUNG**  
Ermöglicht eine optimale Verbindung zu  
Servomotoren und den Einsatz in  
hochdynamischen Anwendungen.

**GLATTE GEHÄUSEOBERFLÄCHE**  
Für besonders hohe Anforderungen an die  
Oberflächenbeschaffenheit oder  
Wash-Down-Anwendungen.

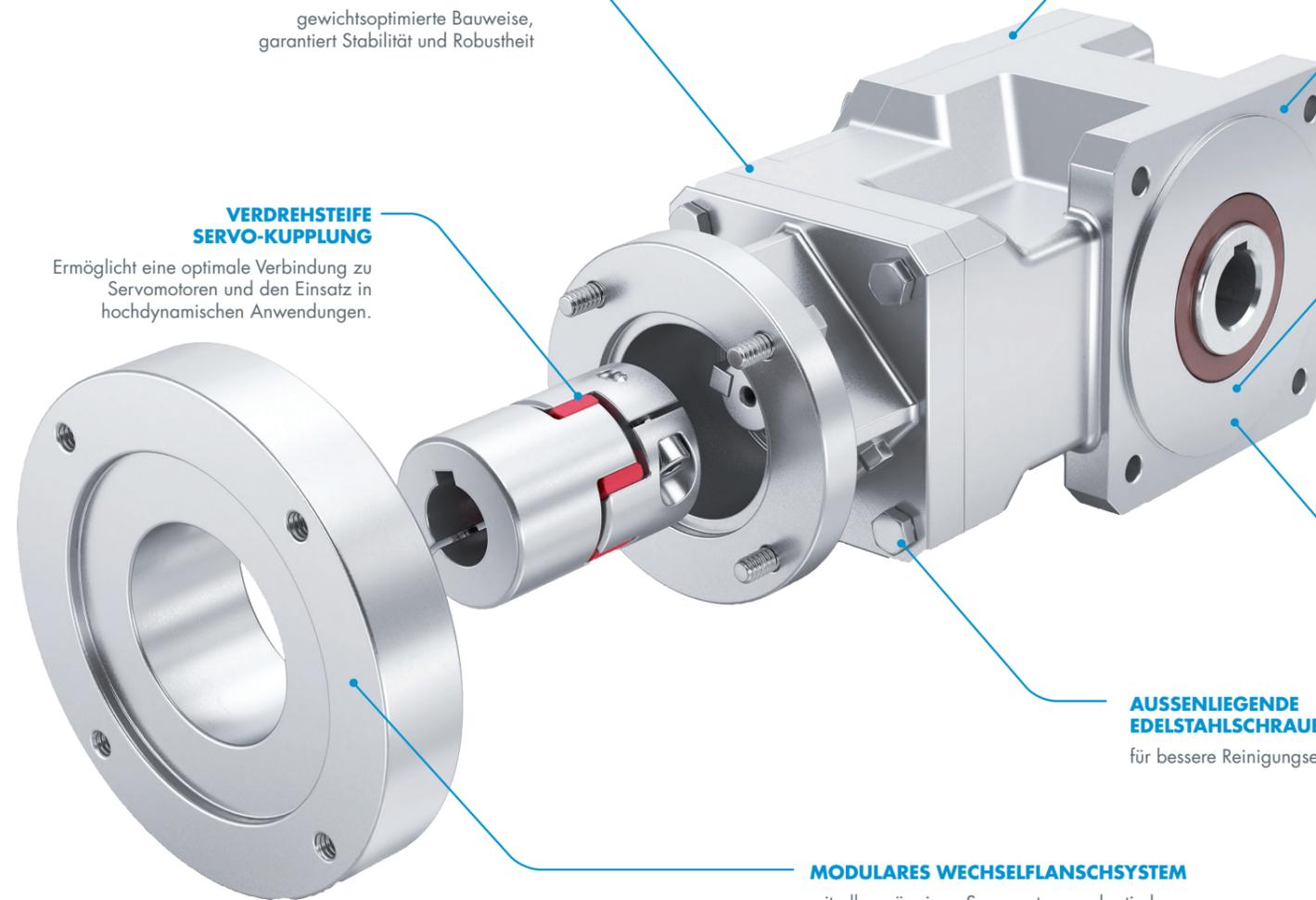
**4-KANT-FLANSCH**  
Bietet universelle  
Anbaumöglichkeiten.

**SYMMETRISCHER  
INLINE-GEHÄUSEAUFBAU**  
Ermöglicht den universellen  
Anbau der Antriebseinheit  
in allen Lagen.

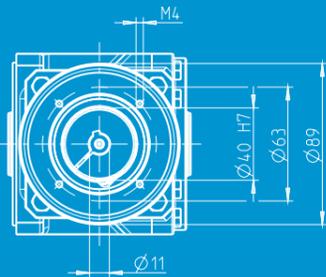
**ZENTRIERUNG**  
Anbau ohne Flansch durch einfache  
Befestigung an der Aussenzentrierung  
des Gehäuses.

**AUSSENLIEGENDE  
EDELSTAHLSCHRAUBEN**  
für bessere Reinigungseigenschaften

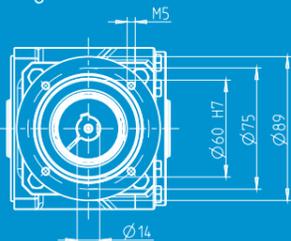
**MODULARES WECHSELFLANSCHSYSTEM**  
mit allen gängigen Servomotoren adaptierbar



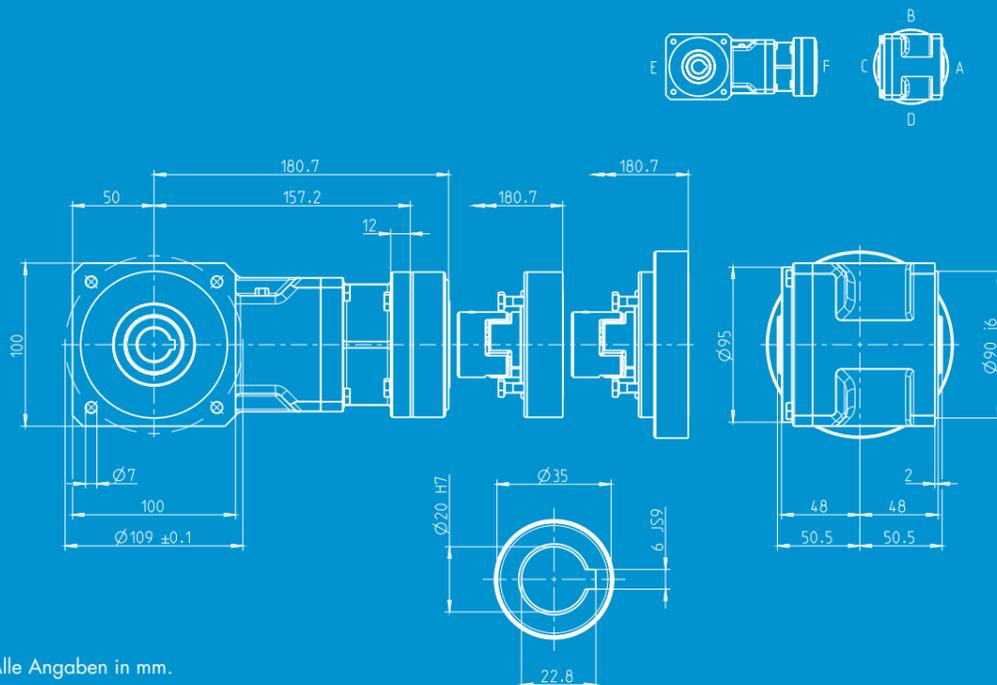
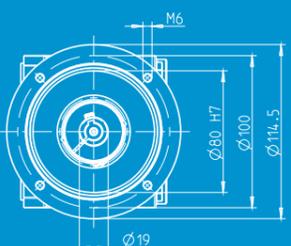
Möglichkeit 1



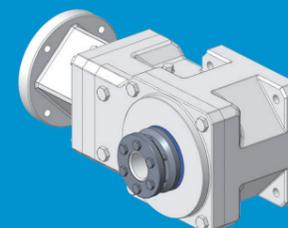
Möglichkeit 2



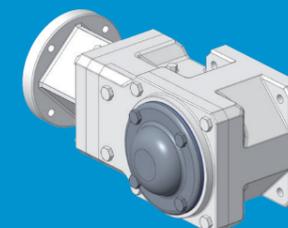
Möglichkeit 3



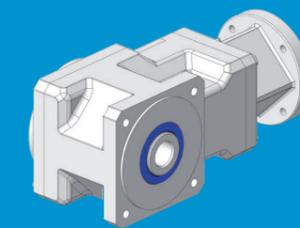
## OPTIONEN (Auszug)



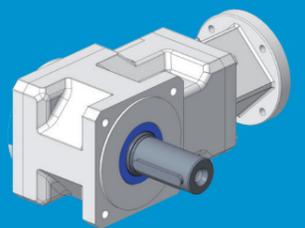
Hohlwelle mit  
Schrumpfscheibe



Edelstahlabdeckhaube zur  
Abdeckung der Hohlwelle



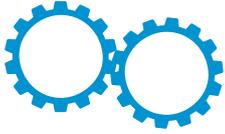
Edelstahlausführung



Ausführung mit Vollwelle

\*Weitere Motoradaptionen auf Anfrage. Alle Angaben in mm.

# Highlights



**HOHER WIRKUNGSGRAD**



**WARTUNGSFREI UND  
LEBENSDAUERGESCHMIERT**



**GEHÄUSE AUCH IN  
EDELSTAHLAUSFÜHRUNG**



**LEICHTE REINIGUNG DURCH  
GLATTE OBERFLÄCHE**



**MODULARES BAUKASTENSYSTEM**



**HOHE SCHUTZART**

## Technische Daten

| i    | TN<br>[Nm] | TB<br>[Nm] | TS<br>[Nm] | J 10 <sup>-4</sup><br>[kgm <sup>2</sup> ] |
|------|------------|------------|------------|---|
| 4:1  | 24         | 31         | 43         | 1,9                                       |
| 6:1  | 36         | 48         | 70         | 1,7                                       |
| 8:1  | 45         | 58         | 81         | 1,6                                       |
| 10:1 | 36         | 48         | 70         | 1,4                                       |
| 12:1 | 36         | 48         | 70         | 1,3                                       |
| 14:1 | 36         | 48         | 70         | 1,3                                       |
| 15:1 | 45         | 58         | 81         | 1,4                                       |
| 18:1 | 45         | 58         | 81         | 1,3                                       |
| 20:1 | 60         | 70         | 85         | 1,3                                       |
| 21:1 | 45         | 58         | 81         | 1,3                                       |
| 24:1 | 60         | 70         | 85         | 1,3                                       |
| 28:1 | 60         | 70         | 85         | 1,3                                       |

TN = Nenn-Abtriebsmoment | TB = max. Beschleunigungsmoment  
TS = Not - Aus Moment max. 500mal | J = Massenträgheitsmoment

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Verdrehspiel  | < 6 arcmin            |
| Gewicht   | ca. 4,55 kg           |
| Wirkungsgrad bei Vollast  | 92 %                  |
| Radialkraft bei n <sub>2</sub> = 200 1/min,<br>Lh Lager > 20.000 Std. (verstärkte Lagerung)                     | 2.200 N               |
| Nenn-Eingangsdrehzahl /<br>max. Eingangsdrehzahl – zulässige Betriebstemperatur darf nicht überschritten werden | 3.000 1/min           |
| Lebensdauer   | > 30.000 h            |
| Schmierung  | Lebensdauerschmierung |
| Schutzart   | IP65                  |
| Einbaulage  | beliebig              |
| Zul. Betriebstemperatur   | -20 °C bis +90 °C     |

## Rehfuss Drive Solutions GmbH

Tel.: +49 7432 7015-0  
Fax: +49 7432 7015-90  
E-Mail: info@rehfuss.com

[rehfuss.com](http://rehfuss.com)